



Chariot motorisé avec notre kit sensitif

1. Le Kit motorisé

Le kit motorisé est composé d'une roue motrice de 240W continue allant jusqu'à 480W, une paire de batterie de 7.2Ah, des poignées sensibles et d'une interface d'intégration permettant une installation sous n'importe quel type de chariot pesant jusqu'à 500Kg.

Le kit peut gravir des pentes allant jusqu'à 10% avec une charge de 300Kg, sa vitesse est réglable jusqu'à 6Km/h avec une autonomie d'environ 10 Km.

Le kit motorisé peut rouler sur différents revêtements de sols (récents ou ancien, carrelage ou lino), grâce au ressort permettant un contact permanent de la roue sur le sol, et au bandage qui a été conçu spécifiquement. Le bandage est non traçant.

Notre expérience et nos compétences dans le domaine de la motorisation et du chariot en tout genre par les différentes intégrations réalisées dans le domaine hospitalier et industriel, nous permettent de motoriser simplement et dans les règles de l'art tous types de chariots.

Pour un coût négligeable, lorsqu'un chariot part au rebut, il est possible de récupérer la motorisation pour l'installer sur un autre chariot identique ou différent.

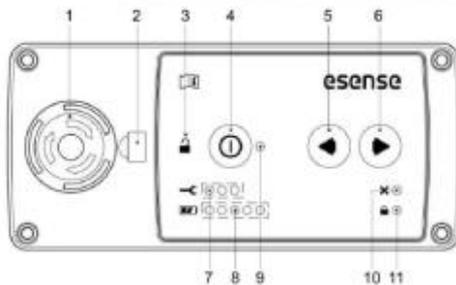
La liste de vos chariots étant non exhaustive et pour des utilisations particulières, sachez que nous pouvons proposer d'autres systèmes de Roue

Le **kit Roue UP** (roue motrice qui se lève), compatible avec le tractage lors d'attelage de plusieurs chariots, ou lors de passages ponctuels en extérieur (transfert entre bâtiments par exemple).

Pour une utilisation encore plus ergonomique ou pour répondre à des contraintes de place (passage dans les couloirs, dans les ascenseurs, stockage optimisé, ...), nous proposons le **kit Roue 360**, permettant de réaliser une latéralisation électrique sans effort.

Ces 2 systèmes peuvent s'installer en lieu et place de la roue fixe standard (voir fichier « Présentation ADAP'TABLE - Motorisation de chariots »).

3. Utilisation



1. Arrêt d'urgence
2. Connecteur USB
3. Verrouillage magnétique
4. Interrupteur On/Off
5. Bouton de déplacement vers la gauche
6. Bouton de déplacement vers la droite
7. Voyant d'entretien
8. Voyant de batterie
9. Voyant de statut du système
10. Voyant d'immobilisation
11. Voyant de verrouillage

L'utilisation de la motorisation est transparente pour l'utilisateur dès lors que celui-ci l'a actionné avec l'interrupteur ON / OFF.

Le système de poignées sensibles placées à hauteur ergonomique sur la barre de manutention, permet par la simple pose d'une main de le faire avancer ou reculer. Les poignées sensibles étant indépendantes, il est possible d'utiliser 1 seule poignée ou les 2 en même temps.

La vitesse du chariot s'adapte à la vitesse de marche de l'utilisateur, et ce, sans impulsion sur un bouton ou un joystick.

Dès lors que l'utilisateur lâche le chariot, celui-ci s'arrête automatiquement, grâce au frein électrique intégré dans la roue motrice. Vous n'avez donc aucune action supplémentaire à réaliser.

Un boîtier avec des voyants placés à hauteur ergonomique indique l'état de fonctionnement de la motorisation, permettant ainsi un diagnostic rapide des équipes en cas de dysfonctionnement.

Le kit motorisé a été étudié pour rendre toute intervention technique rapide, tous les composants sont accessibles, démontables et remontables facilement après la formation de vos équipes.



2. Installation

La mise en place de la motorisation se fait grâce à son kit interface d'installation (voir plans), sans perçage ni modification du châssis d'origine du chariot, ce qui permet de conserver la conformité et la certification du chariot, et ne perturbe en rien les performances frigorifiques ou autres du chariot.

Une équipe de professionnels se charge de l'intégration de la motorisation jusqu'à la mise en service et la formation de vos équipes.

Cette intégration se réalise sans câbles apparents et dans le respect des contraintes de l'établissement hospitalier.

Un chargeur intégré permet la recharge automatique des batteries pendant la remise en température des plateaux repas, donc plus besoin de se soucier du niveau de charge des batteries, même si celui-ci est indiqué.



KIT ROUE FIXE

Batt. 9 Ah NiMh CECME1409-9030

Batt. 7,2 Ah AGM CECME1409-9031

Kit Roue Fixe, pour une utilisation standard permettant une marche avant et arrière sans effort grâce à la poignée sensitive.

La technologie NiMh permet une plus grande longévité de la batterie, et les décharges profondes sont possibles sans la dégrader. Elle est garantie 2 ans.

Elle sera conseillée pour une utilisation intensive et/ou le choix de qualité haut de gamme pour un faible service.

La technologie AGM permet d'optimiser les coûts à l'achat. Cette technologie est adaptée pour des recharges régulières et des cycles complets. Elle est garantie 1 an.

Elle sera conseillée pour une utilisation peu intensive et/ou le choix d'un excellent rapport qualité / prix.



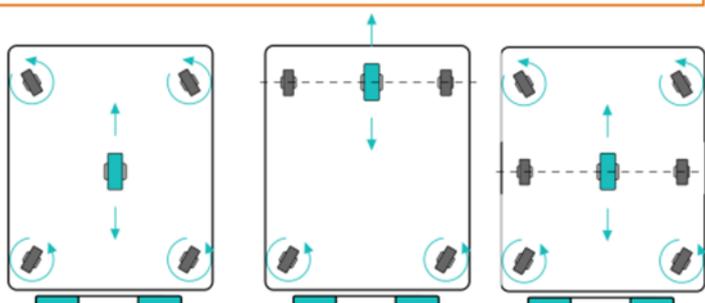
Le kit roue fixe comporte:

- 1 poignée sensitive + câble
- Le panel contrôle + câble + presse-étoupe
- La roue motrice fixe sur chape et ressort + câble
- Le boîtier étanche contenant batterie et variateur
- Le chargeur adapté à la batterie

POSITION – KIT ROUE FIXE

Le kit roue fixe est généralement utilisé selon 3 configurations:

- en roue centrale pour une configuration avec 4 roues pivotantes
- entre les 2 roues fixes, pour une configuration à 2 roues fixes et 2 pivotantes
- en roue centrale entre les 2 roues fixes, pour une configuration en 6 roues



4. Sécurité

Le kit motorisé sensitif est équipé d'un arrêt d'urgence stoppant le chariot en cas de problème quelconque en coupant l'alimentation électrique de la roue.

Un anti-écrasement en cas de tirée du chariot permet au chariot de partir à l'opposé de l'utilisateur par simple positionnement des mains de face sur les poignées.

Le kit motorisé sensitif est également équipé d'un système de mise en pré-veille des poignées sensibles évitant ainsi tout risque d'incident en cas de passage et manipulation par un visiteur non formé à l'utilisation. Cette temporisation est paramétrable.

L'utilisation dans une pente n'est pas un danger pour l'utilisateur car le chariot est ralenti par la roue dans une descente (voire même jusqu'à l'arrêt total si besoin), et la montée s'effectue en fonction de la vitesse de marche de l'utilisateur.

5. Entretien

Ce dispositif ne nécessite aucun entretien particulier

6. Lavage et désinfection

Le dispositif est compatible avec les différents types de lavage et de désinfection des chariots de distribution repas.

Tous les composants sont en matière inoxydable